



Antiguo Nombre: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Aceite Hidráulico y de Trasmisión de Alta Performance para la Mayoría de las Aplicaciones Fuera de Carretera

Shell Spirax S4 CX 30 está diseñado para operar las unidades sin problemas y con la máxima confianza durante toda la vida del equipo. Shell Spirax S4 CX cumple lo requerimientos que demandan las transmisiones modernas, mandos finales, frenos en baño de aceites y sistemas hidráulicos instalados para servicio pesado fuera de carretera.

Aplicaciones

Spirax S4 CX 30 está recomendado para servicio pesado en equipos fuera de carretera producidos por los fabricantes líderes incluyendo: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser y transmisiones fabricadas por Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell entre otras:

- Transmisiones Powershift
- Mandos finales
- Frenos en baño de aceite
- Sistemas hidráulicos

Características de Desempeño y Beneficios

- **Buen desempeño friccional y compatibilidad con materiales**
Posee un desempeño friccional consistente y confiable cuando es utilizado con materiales metálicos y no metálicos de avanzada presentes en los sistemas modernos. Limita el deslizamiento en embragues, proporciona una operación confiable y libre de ruidos en el frenado.
- **Protección antidesgaste**
La estabilidad al corte del grado de viscosidad SAE 30 no contiene mejoradores del índice de viscosidad ni espesantes, brindando la mejor protección a componentes sometidos a cargas elevadas.
- **Características óptimas a bajas temperaturas**
Formulado para cumplir con los requerimientos de viscosidad y fluidez a bajas temperaturas, proveyendo una protección superior durante el arranque y servicio en condiciones de reducida temperatura.

- **Óptimo desempeño mecánico y larga vida del aceite**
Amplio rango de protección para componentes críticos, como son los discos de fricción de bronce en las transmisiones "Powershift" y engranajes de mandos finales y diferenciales.
- **Ensayo Vickers 35V25 para bombas hidráulicas**
Excelente performance en este estricto ensayo.
- **Estabilidad a la oxidación**
Contiene inhibidores para controlar la oxidación y la formación de depósitos. Protege tanto metales ferrosos como no ferrosos de la corrosión. Elimina la formación de espuma con propiedades de flujo mejorado que a bajas temperaturas aumenta la eficiencia.

Especificaciones y Aprobaciones

Spirax S4 CX 30 es indicado para utilizar donde se pidan las siguientes especificaciones:

Caterpillar Tractor - TO-4
ZF - TE-ML 03C, 07F

Indicado para usar en aplicaciones donde se requieren tipos de fluidos Allison C-4
El aceite Shell Spirax S4 CX 30 es indicado para usar en la mayoría de las transmisiones manuales ó "Powershift", sistemas de frenos húmedos y algunos sistemas hidráulicos incluyendo Komatsu.

Asesoramiento

Su Representante Shell puede ofrecer recomendaciones sobre los aspectos que no cubre este folleto.

Salud y Seguridad

La respectiva Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede conseguir a través del representante de Shell, indica los datos y lineamientos sobre Salud y Seguridad.

Proteja el Ambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni en suelos, o agua.

Características Físicas Típicas

Shell Spirax S4 CX 30			
Grado de Viscosidad SAE		SAE J 300	30
Viscosidad Cinemática		ISO 3104	
a 40°C	mm ² /s		93.9
a 100°C	mm ² /s		10.9
Densidad a 15°C	kg/m ³	ISO 12185	899
Punto de Inflamación COC	°C	ISO 2592	205
Punto de Escurrimiento	°C	ISO 3016	-30

Estas son las características típicas que refleja la producción actual. La producción futura, aunque siempre se hará de conformidad con las especificaciones de Shell, puede reflejar variaciones