



# Shell Rimula R4

**Lubricante Multigrado para Motores Diesel de Trabajo Pesado**

- **TECNOLOGÍA ACTIVA ÚNICA**
- **ADECUADO PARA MOTORES MODERNOS DE ALTA POTENCIA**

Shell Rimula R4 es un lubricante multigrado de Protección Energizada, formulado con una exclusiva combinación de aditivos de alto rendimiento, que se adaptan y protegen el motor en condiciones severas de uso. Posee aditivos extra-activos que controlan y atrapan el hollín y las partículas que se forman en motores de alto rendimiento, además ofrece, excelente control de la viscosidad y protección superior contra el desgaste. Adecuado para la mayoría de las aplicaciones en motores modernos de servicio pesado incluyendo motores de bajas emisiones (Euro 2-3).



### Beneficios

- **Protección Superior**  
Ofrece un sistema exclusivo de aditivos que aseguran el máximo control del hollín. Shell Rimula R4 entrega excelente protección contra el desgaste y alarga la vida de los componentes en motores Euro 3, US 2002 y otros motores avanzados.
- **Rendimiento demostrado para todas las aplicaciones**  
Shell Rimula R4 ha sido probado en situaciones de la vida real, desde aplicaciones severas de trabajo pesado en minería y construcción, hasta aplicaciones en transporte de trabajo pesada en algunos de los lugares con ambientes más extremos en el mundo.
- **Mejorada limpieza del motor**  
La exclusiva aditivación mejorada del Shell Rimula R4 mantiene limpio el motor y lo protege contra los depósitos en el pistón, permitiendo que el lubricante exceda los requerimientos de las OEMs más importantes del mundo.

### Aplicaciones



- **Motores Diesel de trabajo pesado de uso severo**  
Shell Rimula R4 provee protección y rendimiento en motores diesel de trabajo pesado, de

fabricantes Europeos, USA y Japoneses, con todo tipo de aplicaciones, incluyendo maquinaria off-road.

- **Alta tecnología para motores de baja emisión**  
Shell Rimula R4 cumple con los requerimientos de los más modernos motores de bajas emisiones como Euro 2,3, US 2000.  
  
Para motores con la última tecnología de bajas emisiones, especialmente los que cuentan con filtros de partículas Diesel (DPF), es recomendado el uso de productos de baja emisión, Shell Rimula R4 L o Shell Rimula R6 LM/LME.

### Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	R4 15W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Global: DHD-1	✓
Caterpillar: ECF-1-A	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76,75, 72, 71	✓
DDC: 93K215	✓
MACK: EO-M, EO-M+	✓
MAN: M3275	✓
MB Approval: 228.3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3	✓



### Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R4 no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

### Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

### Sugerencia

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja consulte al Departamento técnico de Shell al (011) 4126-4004 o al siguiente mail: shell-industrias@shell.com.

### Características físicas típicas

Shell Rimula R4	
Grado de Viscosidad SAE	15W-40
<b>Viscosidad Cinemática</b> (ASTM D 445) @ 40°C mm <sup>2</sup> /s @ 100°C mm <sup>2</sup> /s	109 14.7
<b>Viscosidad Dinámica</b> (ASTM D 5293) @ - 20 °C mPa s	6700
<b>Índice de Viscosidad</b> (ASTM D 2270)	139
<b>Número Total Base (TBN)</b> mgKOH/g (ASTM D 2896)	10
<b>Ceniza Sulfatada</b> % (ASTM D874)	1.2
<b>Densidad @ 15°C</b> kg/l (ASTM D 4052)	0.888
<b>Punto de Chispa (COC)</b> °C (ASTM D 92)	230
<b>Punto de Fluidez</b> °C (ASTM D97)	-36

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.