



Antiguo Nombre: Shell Donax TD

Shell Spirax S4 TXM

Aceite Premium SAE 10W-30, Hidráulico y para Transmisión de Tractores Multi Funcional.

Aceite Premium "universal tractor transmission oils" (UTTO) desarrollado para el uso en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos en baño de aceite y otros sistemas de equipos auxiliares en tractores, maquinaria agrícola y equipos de movimiento de suelos. Shell Spirax S4 TXM es reconocido por las fábricas líderes de equipamiento agrícola y recomendado para usar en los equipos más modernos.

Aplicaciones

• Transmisiones de tractores agrícolas

Shell Spirax S4 TXM ha sido aprobado para los últimos requerimientos de los fabricantes líderes de tractores y transmisiones incluyendo a John Deere, Massey Ferguson, CNH y ZF.

• Sistemas Hidráulicos

Shell Spirax S4 TXM es ideal para sistemas hidráulicos y equipos auxiliares de tractores. Shell Spirax S4 TXM está formulado usando una selección especial de aditivos y aceites base de alta calidad que proveen buen flujo a bajas temperaturas y protección contra el desgaste.

• Frenos en baño de aceite

Aditivos especiales modificadores de la fricción están incorporados en Shell Spirax S4 TXM para asegurar un rendimiento óptimo para los frenos en baño de aceite mientras reduce los niveles de ruido. Shell Spirax S4 TXM está recomendado para la mayoría de los sistemas equipados con frenos húmedos para los tractores agrícolas y equipos de movimiento de suelos y la construcción.

Advertencia: No usar como aceite de motor

Características de Desempeño y Beneficios

• Mejorada protección

Las excelentes características antioxidantes, de estabilidad al corte, antidesgaste, anticorrosión y antiespumante son resultantes del uso de lo último en tecnología líder en aditivos para aumentar la confiabilidad y reducir los tiempos de parada por lo tanto, minimizar los costos y maximizar la utilización de los equipos.

• Comodidad para el operador

La excelente fluidez a bajas temperaturas del Shell Spirax S4 TXM proporciona una respuesta veloz del sistema hidráulico y una operación suave de la caja de velocidades desde el arranque en frío a las máximas temperaturas de operación. Los aditivos especiales modificadores de fricción otorgan una operación confiable y libre de ruidos para los frenos en baño de aceite.

• Reconocimiento de los fabricantes OEM

Shell Spirax S4 TXM ha sido testeado y aprobado por una gran cantidad de fabricantes de equipos.

Especificaciones y Aprobaciones

API Gear Performance	API GL-4
Case New Holland	MAT-3525
	M2C-134 A-D
	FNHA-2-D.201.00
John Deere	JDM-J20C
Massey-Ferguson	M1143
	M1145
Volvo	WB 101
ZF TE-ML	03E, 05F, 06D, 06K, 17E
Caterpillar	TO-2 (obsoleto)
Komatsu	Recomendado para usar en equipos de la construcción
Clark	

Recomendaciones

Shell Spirax S4 TXM está también recomendado para usar en equipos Case donde se especifican fluidos que cumplan con MS 1204, 1206, 1207, 1209 y 1210.



Shell Spirax S4 TXM se puede usar donde se recomiende un grado SAE J 306 85W.

Asesoramiento

Su Representante Shell puede ofrecer recomendaciones sobre los aspectos que no cubre este folleto.

La respectiva Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede conseguir a través del representante de Shell, indica los datos y lineamientos sobre Salud y Seguridad.

Proteja el Ambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni en suelos, o agua.

Salud y Seguridad

Características Físicas Típicas

Shell Spirax S4 TXM		
Viscosidad Grado SAE	SAE J 300	10W-30
Viscosidad Cinemática	ISO 3104	
a 40°C	mm ² /s	60
a 100°C	mm ² /s	9.4
Índice de Viscosidad	ISO 2909	138
Densidad a 15°C	kg/m ³	882
Punto de Inflamación COC	°C	220
Punto de Ecurrimiento	°C	-42

Estas son las características típicas que refleja la producción actual. La producción futura, aunque siempre se hará de conformidad con las especificaciones de Shell, puede reflejar variaciones.